Programme de formation - Perfectionnement à la conduite de Pelle-Chargeuse multifonctions sur pneus Mecalac série 12

FC TRAINING - M Florian CLEMOT
1639 ROUTE de montreuil 49700 Doué-en-Anjou
mail : **fctraining12@gmail.com**
tél : 06 73 11 16 22

Résumé de la formation

Formation: Perfectionnement à la conduite de chargeuse-pelleteuse Mecalac série 12

Public visé: Conducteurs d'engins souhaitant optimiser l'utilisation de la Mecalac série 12

Objectifs principaux

- → Exploiter pleinement la rapidité et la puissance de levage exceptionnelle
- → Maîtriser le moteur indépendant arrière en toute autonomie
- → Assurer une conduite sécurisée avec un rendement optimal

Durée et format: 7 heures en présentiel sur site

Date: Permanent

Horaires: 8h00-12h00 et 13h00-16h00

Programme de la matinée

- Module 1 (20min): Vérifications préalables et identification des risques
- Module 2 (90min): Maniement avancé et spécificités techniques
- Module 3 (105min): Optimisation des cycles de travail

Programme de l'après-midi

- Module 4 (90min): Techniques de levage et stabilité
- Module 5 (60min): Entretien courant et maintenance préventive
- Module 6 (45min): Évaluation finale et bilan

Modalités et évaluation

Méthodes pédagogiques

- Apports techniques ciblés par le formateur
- Démonstrations commentées sur machine
- Mises en situation pratiques progressives
- Exercices en conditions réelles de chantier
- Feedback individualisé tout au long de la formation

Évaluation

Observation formative continue

Observation formative continue pendant les modules

Évaluation pratique n°1

Évaluation pratique n°1 en fin de matinée (Modules 1, 2, 3)

Évaluation pratique n°2

Évaluation pratique n°2 en fin d'après-midi (Modules 4, 5, 6)

Bilan et attestation

Bilan de compétences et attestation de formation

Modalités d'accès

Analyse de la demande et validation de la faisabilité

Dossier d'inscription à compléter

Délais d'accès selon disponibilités

Points clés de la formation

Maîtrise du bras unique

Maîtrise du bras unique Mecalac et du châssis articulé

Moteur indépendant arrière

Utilisation optimale du moteur arrière indépendant

Techniques de levage et stabilité

Techniques de levage et stabilité de la machine

Réduction des manœuvres

Réduction des manœuvres inutiles pour un meilleur rendement

Entretien préventif

Entretien préventif et maintenance courante

Présentation de la formation

Cette formation de perfectionnement s'adresse aux conducteurs d'engins souhaitant optimiser l'utilisation de la Pelle-Chargeuse multifonctions sur pneus Mecalac série 12 dans des conditions réelles de chantier. Elle vise à renforcer la maîtrise technique, la sécurité, la productivité et la performance opérationnelle (écoconduite), en exploitant pleinement les spécificités mécaniques et fonctionnelles de la machine (bras Mecalac, moteur arrière indépendant, polyvalence 3-en-1). La formation alterne apports techniques ciblés et mises en situation pratiques, permettant un transfert immédiat des compétences sur le terrain.

Public visé

- Chauffeurs de Pelle-Chargeuse multifonctions sur pneus Mecalac série 12
- Professionnels du BTP utilisant ou amenés à utiliser une Mecalac série 12
- Salariés d'entreprises de travaux publics ou collectivités

Prérequis

- Maîtriser la conduite de base d'un engin de chantier et maîtrise des règles de sécurité propres à la conduite d'engins sur chantier
- Savoir parler et comprendre le français
- Être âgé de 18 ans minimum

Prérequis techniques : Le stagiaire devra disposer des EPI obligatoires. Mise à disposition de Mecalac Série 12 et chantier d'intervention sécurisé par le client.

Accessibilité : Nos formations sont accessibles aux personnes en situation de handicap (merci de nous consulter pour l'étude de faisabilité). Contactez le référent handicap : Florian CLEMOT - **fctraining12@gmail.com** - 06 73 11 16 22

Objectifs pédagogiques

A l'issue de la formation, le stagiaire sera en mesure d'exploiter pleinement la rapidité, la puissance de levage exceptionnelle et le moteur indépendant arrière en toute autonomie : conduite sécurisée ; rendement optimal et performance maximale.

01

Conduire

Conduire une chargeuse-pelleteuse Mecalac série 12 de manière sécurisée dans différents environnements de chantier

02

Exploiter

Exploiter les spécificités techniques de la Mecalac 12 (bras unique, châssis articulé, moteur arrière indépendant)

03

Optimiser

Optimiser les cycles de travail afin d'augmenter la productivité et réduire les manœuvres inutiles

04

Réaliser

Réaliser des opérations de levage en respectant les capacités et la stabilité de la machine

05

Appliquer

Appliquer les procédures de sécurité et de vérifications pré et post utilisation

06

Adapter

Adapter sa conduite pour améliorer le rendement énergétique et limiter l'usure de l'engin

Informations pratiques

Durée, horaires

Formation d'une durée de **07h00 en présentiel sur site**.

Horaires : de 08h00 à 12H et de 13H30 à 16h30

Dispositions pratiques

Afin de garantir la qualité de ses formations, FC TRAINING limite ses sessions de formation à **3 stagiaires / session**.

Possibilité de formation individuelle ou sessions collectives intra-entreprises.

Modalités pédagogiques

Formation proposée en format **100% présentiel sur chantier sécurisé**.

Encadrement

Formateur : CLEMOT Florian - Expert opérateur de Mecalac série 12, diplômé CAP conducteur d'engins et BAC PRO TP. Expertise professionnelle 20 ans dont 15 ans sur Mecalac.

Méthodes pédagogiques : Alternance d'apports théoriques et de cas pratiques concrets et réels. Démonstrations commentées et mises en situation pratique sur chantier, feedback individualisé.

Modalités d'accès et d'évaluation

1

Délais et modalités d'accès

Analyse de la demande avec validation de la faisabilité du projet du stagiaire.

Dossier de candidature à compléter permettant la vérification des prérequis, entretien avec le responsable pédagogique et test de positionnement.

Inscription via mail ou tel : fctraining12@gmail.com - 06 73 11 16 22

2

Modalités de suivi

Les participants signent une feuille d'émargement attestant de leur présence par demi-journée.

3

Modalités d'évaluation

- Vérification des prérequis en amont de la contractualisation
- L'évaluation des acquis de la formation est réalisée au travers du contrôle continu avec évaluations formatives régulières sur les différents contenus, théoriques et pratiques sous forme de mises en situation professionnelle et d'exercices pratiques simulés
- Des évaluations à chaud seront réalisées post formation
- Remise d'une attestation de suivi de formation

Tarifs : tarifs à la demande selon situation géographique. N'hésitez pas à nous contacter pour des précisions et un devis.

Programme détaillé - Modules 1 à 3

Accueil stagiaire

10min - Rappel des objectifs de la formation et des modalités d'évaluation

Module 1

20min - Contrôles avant démarrage et sensibilisation aux risques

Module 2

1h30 - Prise en main avancée et exploitation des spécificités Mecalac 12

Module 3

1h45 - Techniques de conduite avancées et optimisation des cycles de travail

Module 1 – Contrôles avant démarrage et sensibilisation aux risques (20min)

- Vérification des niveaux : huile moteur, huile hydraulique, liquide de refroidissement, carburant,...
- Test des freins et des commandes
- Inspection visuelle complète
- Risques spécifiques chantier
- Environnement urbain et réseaux
- Piétons et autres engins
- Conditions météorologiques

Module 2 – Prise en main avancée et exploitation des spécificités Mecalac 12 (1h30)

- Fonctionnement du bras unique Mecalac
- Utilisation du châssis articulé en conditions de chantier
- Rôle et avantages du moteur arrière indépendant
- Positionnement optimal de la machine selon la tâche
- Utilisation des commandes pour améliorer la précision et la fluidité
- Adaptation de la conduite aux différents environnements de travail

Module 3 – Techniques de conduite avancées et optimisation des cycles de travail (1h45)

- Organisation des déplacements sur chantier
- Réduction des manœuvres inutiles
- Enchaînement des tâches (creusement, chargement, déplacement)
- Optimisation des trajectoires et des angles de travail
- Exploitation de la polyvalence de la machine
- Ajustement de la conduite pour améliorer la productivité

Évaluation des modules 1, 2 et 3 : Observation du stagiaire en situation réelle de travail sur chantier, lors de la prise en main de la chargeuse-pelleteuse Mecalac série 12 permettant de vérifier : la réalisation des contrôles avant démarrage, la maîtrise des commandes et des spécificités techniques de la machine, la conduite adaptée à l'environnement de travail, l'organisation des déplacements et la limitation des manœuvres inutiles.

Programme détaillé - Modules 4 à 6

Module 4

1h30 - Techniques de levage et stabilité de la machine

Module 5

45min - Conduite économique et préservation de l'engin

Module 6

20min - Procédures fin de poste

Module 4 – Techniques de levage et stabilité de la machine (1h30)

- Capacités de levage de la Mecalac série 12
- Lecture et respect des limites de charge
- Positionnement de la machine avant levage
- Gestion du centre de gravité
- Levage et déplacement de charges en sécurité
- Adaptation de la conduite selon la charge et le terrain

Module 5 – Conduite économique et préservation de l'engin (45min)

- Conduite souple et anticipation des manœuvres
- Réduction de la consommation de carburant
- Limitation des contraintes mécaniques
- Bonnes pratiques pour limiter l'usure des composants
- Ajustement du régime moteur selon les tâches
- Impact de la conduite sur la durée de vie de la machine

Module 6 – Procédures fin de poste (20min)

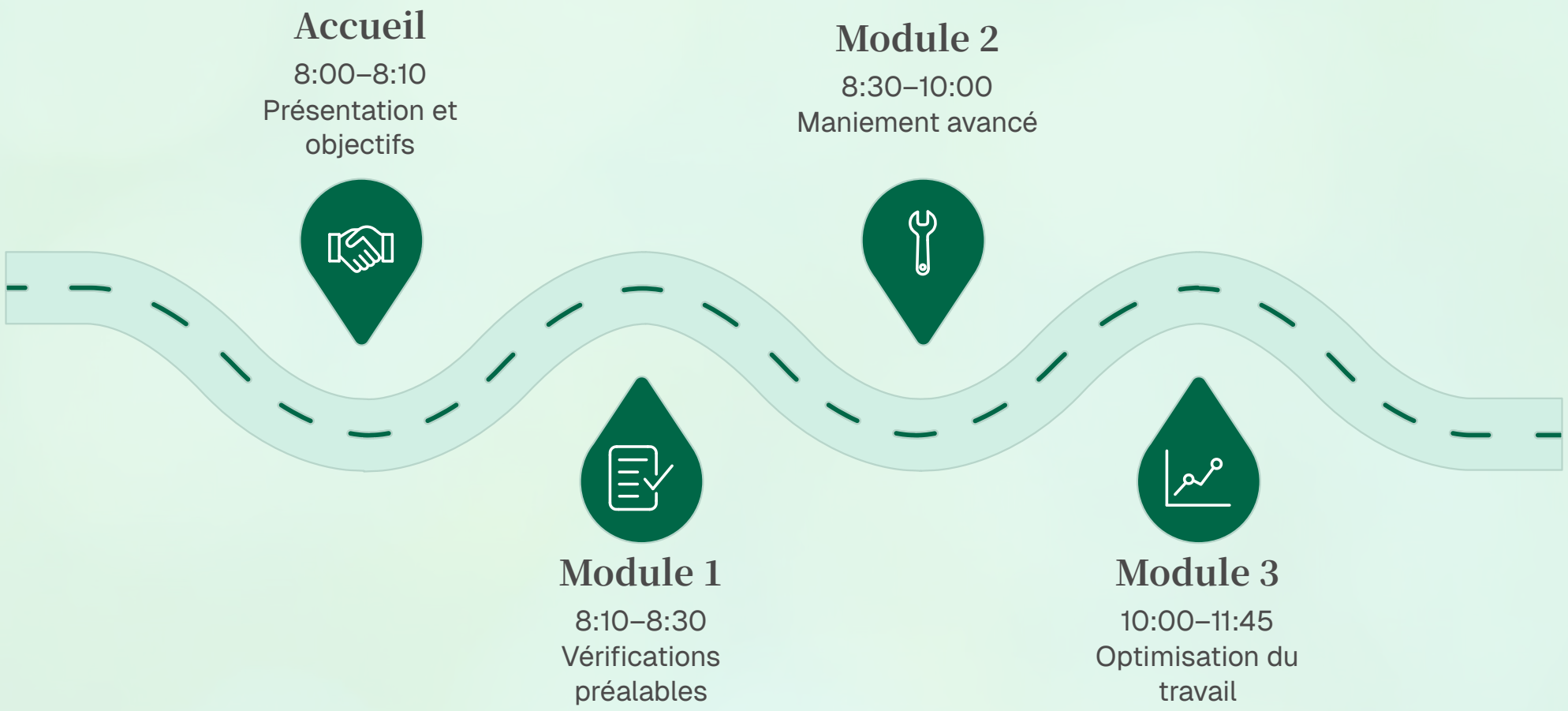
- Nettoyage de la machine
- Vérification des points d'usure critique
- Signalement des anomalies
- Rapport d'intervention quotidien

Évaluation des modules 4, 5 et 6 : Mise en situation pratique permettant d'évaluer : la maîtrise des techniques de conduite avancées, la réalisation d'opérations de levage dans le respect des capacités et de la stabilité de la machine, l'optimisation des cycles de travail, l'adaptation de la conduite pour limiter la consommation et l'usure de l'engin, l'application des procédures de fin de poste (nettoyage, vérifications, signalement des anomalies).

Évaluation finale : 30min - Mise en situation professionnelle complète permettant de vérifier l'exploitation optimale de la Mecalac série 12 et l'atteinte de l'ensemble des objectifs pédagogiques de la formation.

Bilan fin de formation : 10min

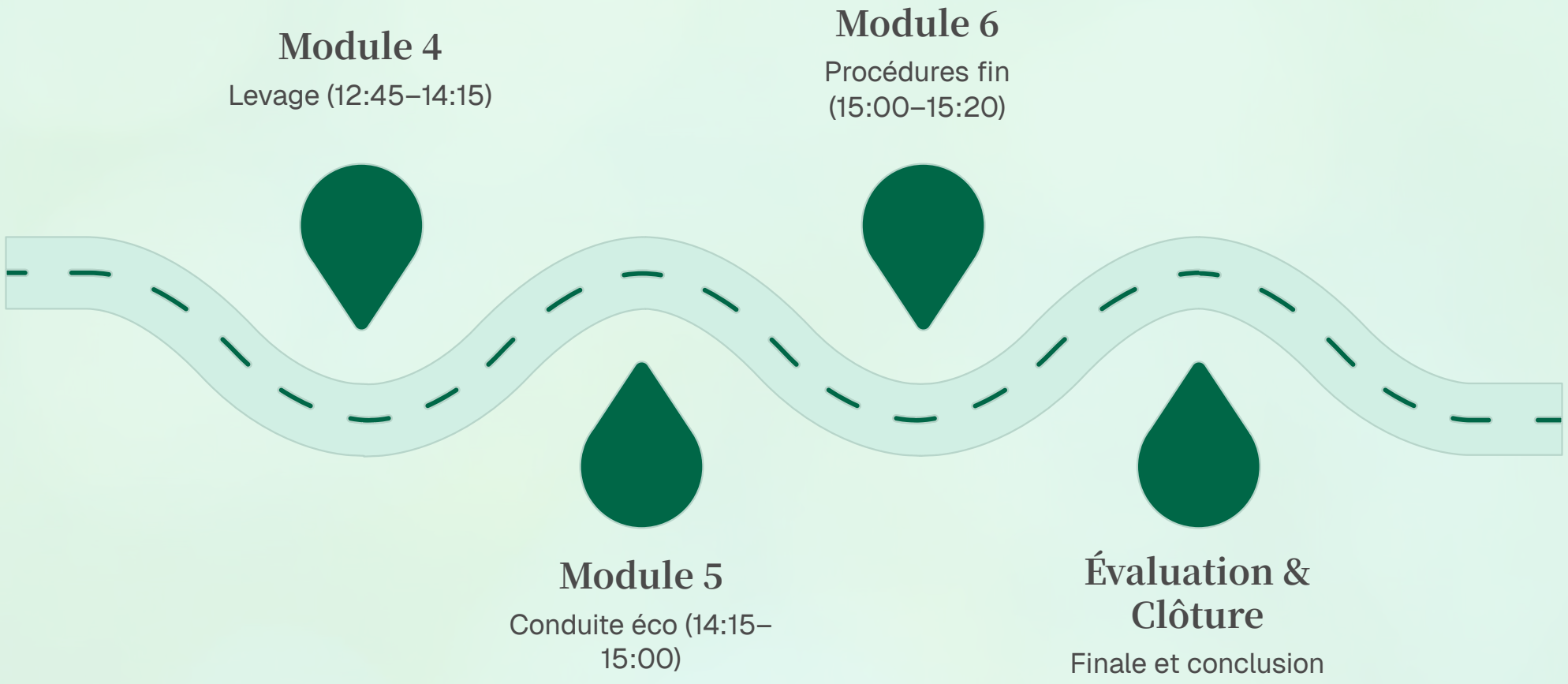
Scénario pédagogique - Matinée



Le scénario pédagogique détaille l'organisation temporelle de la formation avec les objectifs, contenus, méthodes et moyens associés à chaque module.

Heure	Durée	Objectif pédagogique	Contenus pédagogiques	Méthodes pédagogiques	Évaluation
08h00 – 08h10	10min	Accueil, positionnement, rappel des objectifs et modalités de la formation	Accueil des participants	Présentation orale du formateur	-
08h10 – 08h30	20min	Appliquer les procédures de vérification avant utilisation et identifier les risques chantier	Module 1 - Vérification des niveaux (huile hydraulique, carburant) - Test des freins et commandes - Inspection visuelle - Risques spécifiques chantier - Environnement urbain, réseaux, piétons - Conditions météorologiques	Apports techniques ciblés, Démonstrations commentées, Mise en pratique guidée	Observation formative continue
08h30 – 10h00	90min	Exploiter les spécificités techniques de la Mecalac 12 et adapter la conduite à l'environnement	Module 2 - Bras unique Mecalac - Châssis articulé - Moteur arrière indépendant - Positionnement de la machine - Utilisation des commandes pour précision et fluidité	Démonstrations commentées, Mises en situation pratiques, Feedback individualisé	Observation formative continue
10h00 – 11h45	105min	Optimiser les cycles de travail et réduire les manœuvres inutiles	Module 3 - Organisation des déplacements - Réduction des manœuvres inutiles - Enchaînement des tâches - Optimisation des trajectoires - Polyvalence de la machine	Exercices pratiques progressifs, Mises en situation réelles	Évaluation en cours de formation n°1 (Modules 1, 2 et 3)
11h45 - 12h45	1h00	Pause déjeuner			

Scénario pédagogique - Après-midi



La session de l'après-midi se concentre sur les techniques avancées de levage, la conduite économique, les procédures de fin de poste et l'évaluation finale des compétences acquises.

Heure	Durée	Objectif pédagogique	Contenus pédagogiques	Méthodes pédagogiques	Évaluation
12h45 – 14h15	90min	Réaliser des opérations de levage en respectant la stabilité et les capacités de la machine	Module 4 - Capacités de levage - Limites de charge - Positionnement avant levage - Centre de gravité - Levage et déplacement sécurisés	Apports techniques ciblés, Mises en situation pratiques	Observation formative continue
14h15 – 15h00	45min	Adapter la conduite pour améliorer le rendement énergétique et limiter l'usure	Module 5 - Conduite souple et anticipée - Réduction de la consommation - Limitation des contraintes mécaniques - Ajustement du régime moteur	Exercices pratiques, Analyse des pratiques, Feedback formateur	Observation formative continue
15h00 – 15h20	20min	Appliquer les procédures de fin de poste et assurer le suivi de l'état de l'engin	Module 6 - Nettoyage de la machine - Vérification des points d'usure - Signalement des anomalies - Rapport d'intervention quotidien	Mise en situation réelle, Démonstration commentée	Évaluation en cours de formation n°2 (Modules 4, 5 et 6)
15h20 – 15h50	30min	Valider l'atteinte de l'ensemble des objectifs pédagogiques	Enchaînement de tâches complètes - Exploitation optimale de la Mecalac 12 - Adaptation à un scénario chantier	Mise en situation professionnelle complète	Évaluation finale : mise en situation professionnelle
15h50 – 16h00	10min	Bilan de fin de formation / Feedback	Séance Questions / réponses - Bilan des difficultés, points positifs et évaluation des acquis par le formateur - Conclusion de la formation	Échanges oraux	-

Informations légales et contact

FC Training

Votre partenaire formation pour la maîtrise des engins Mecalac série 12

Florian CLEMOT
Expert opérateur Mecalac 12 séries - 20 ans d'expérience, dont 15 ans sur Mecalac

Ambassadeur MECALAC 12 MRX

Créateur du Groupe Passion Mecalac

Gérant de FCTP

Coordonnées

Adresse :
FC Training Ei – CLEMOT Florian
1639 ROUTE de montreuil
49700 Doué-en-Anjou

Contact :
Email : **fctraining12@gmail.com**
Tél : 06 73 11 16 22

Immatriculation :
SIRET 98794535900014
Code APE 8559A
NDA N°52490529949