

# Programme de formation - Perfectionnement à la conduite de chargeuse-pelleteuse Mecalac série 12

FC TRAINING - M Florian CLEMOT

1639 ROUTE de montreuil 49700 Doué-en-Anjou

mail : [fctraining12@gmail.com](mailto:fctraining12@gmail.com)

tél : 06 73 11 16 22



# Présentation de la formation

Cette formation de perfectionnement s'adresse aux conducteurs d'engins souhaitant optimiser l'utilisation de la chargeuse-pelleteuse Mecalac série 12 dans des conditions réelles de chantier. Elle vise à renforcer la maîtrise technique, la sécurité, la productivité et la performance opérationnelle (écoconduite), en exploitant pleinement les spécificités mécaniques et fonctionnelles de la machine (bras Mecalac, moteur arrière indépendant, polyvalence 3-en-1). La formation alterne apports techniques ciblés et mises en situation pratiques, permettant un transfert immédiat des compétences sur le terrain.

## Public visé

- Chauffeurs de chargeuse-pelleteuse
- Professionnels du BTP utilisant ou amenés à utiliser une Mecalac série 12
- Salariés d'entreprises de travaux publics ou collectivités

## Prérequis

- Maîtriser la conduite de base d'un engin de chantier et maîtrise des règles de sécurité propres à la conduite d'engins sur chantier
- Savoir parler et comprendre le français
- Être âgé de 18 ans minimum

**Prérequis techniques :** Le stagiaire devra disposer des EPI obligatoires. Mise à disposition de Mecalac Série 12 et chantier d'intervention sécurisé par le client.

**Accessibilité :** Nos formations sont accessibles aux personnes en situation de handicap (merci de nous consulter pour l'étude de faisabilité). Contactez le référent handicap : Florian CLEMOT - [fctraining12@gmail.com](mailto:fctraining12@gmail.com) - 06 73 11 16 22

# Objectifs pédagogiques

A l'issue de la formation, le stagiaire sera en mesure d'exploiter pleinement la rapidité, la puissance de levage exceptionnelle et le moteur indépendant arrière en toute autonomie : conduite sécurisée ; rendement optimal et performance maximale.

01

## Conduire

Conduire une chargeuse-pelleuteuse Mecalac série 12 de manière sécurisée dans différents environnements de chantier

02

## Exploiter

Exploiter les spécificités techniques de la Mecalac 12 (bras unique, châssis articulé, moteur arrière indépendant)

03

## Optimiser

Optimiser les cycles de travail afin d'augmenter la productivité et réduire les manœuvres inutiles

04

## Réaliser

Réaliser des opérations de levage en respectant les capacités et la stabilité de la machine

05

## Appliquer

Appliquer les procédures de sécurité et de vérifications pré et post utilisation

06

## Adapter

Adapter sa conduite pour améliorer le rendement énergétique et limiter l'usure de l'engin

# Informations pratiques

## Durée, date et horaires

Formation d'une durée de **07h00 en présentiel sur site.**

**Date :** 26/01/2026

**Horaires :** de 08h00 à 12H et de 13H à 16h00

---

## Dispositions pratiques

Afin de garantir la qualité de ses formations, FC TRAINING limite ses sessions de formation à **5 stagiaires / session.**

Possibilité de formation individuelle ou sessions collectives intra-entreprises.

## Modalités pédagogiques

Formation proposée en format **100% présentiel sur chantier sécurisé.**

---

## Encadrement

**Formateur :** CLEMOT Florian - Expert opérateur de Mecalac série 12, diplômé CAP conducteur d'engins et BAC PRO TP. Expertise professionnelle 20 ans dont 15 ans sur Mecalac.

**Méthodes pédagogiques :** Alternance d'apports théoriques et de cas pratiques concrets et réels. Démonstrations commentées et mises en situation pratique sur chantier, feedback individualisé.

# Modalités d'accès et d'évaluation

1

## Délais et modalités d'accès

Analyse de la demande avec validation de la faisabilité du projet du stagiaire.

Dossier de candidature à compléter permettant la vérification des prérequis, entretien avec le responsable pédagogique et test de positionnement.

**Inscription via mail ou tel :**

**[fctraining12@gmail.com](mailto:fctraining12@gmail.com)** - 06 73 11 16 22

2

## Modalités de suivi

Les participants signent une feuille d'émargement attestant de leur présence par demi-journée.

3

## Modalités d'évaluation

- Vérification des prérequis en amont de la contractualisation
- L'évaluation des acquis de la formation est réalisée au travers du contrôle continu avec évaluations formatives régulières sur les différents contenus, théoriques et pratiques sous forme de mises en situation professionnelle et d'exercices pratiques simulés
- Des évaluations à chaud seront réalisées post formation
- Remise d'une attestation de suivi de formation

**Tarifs :** tarifs à la demande selon situation géographique. N'hésitez pas à nous contacter pour des précisions et un devis.

# Programme détaillé - Modules 1 à 3



## Accueil stagiaire

**10min** - Rappel des objectifs de la formation et des modalités d'évaluation

## Module 1

**20min** - Contrôles avant démarrage et sensibilisation aux risques

## Module 2

**1h30** - Prise en main avancée et exploitation des spécificités Mecalac 12

## Module 3

**1h45** - Techniques de conduite avancées et optimisation des cycles de travail

## Module 1 – Contrôles avant démarrage et sensibilisation aux risques (20min)

- Vérification des niveaux : huile moteur, huile hydraulique, liquide de refroidissement, carburant,...
- Test des freins et des commandes
- Inspection visuelle complète
- Risques spécifiques chantier
- Environnement urbain et réseaux
- Piétons et autres engins
- Conditions météorologiques

## Module 2 – Prise en main avancée et exploitation des spécificités Mecalac 12 (1h30)

- Fonctionnement du bras unique Mecalac
- Utilisation du châssis articulé en conditions de chantier
- Rôle et avantages du moteur arrière indépendant
- Positionnement optimal de la machine selon la tâche
- Utilisation des commandes pour améliorer la précision et la fluidité
- Adaptation de la conduite aux différents environnements de travail

## Module 3 – Techniques de conduite avancées et optimisation des cycles de travail (1h45)

- Organisation des déplacements sur chantier
- Réduction des manœuvres inutiles
- Enchaînement des tâches (creusement, chargement, déplacement)
- Optimisation des trajectoires et des angles de travail
- Exploitation de la polyvalence de la machine
- Ajustement de la conduite pour améliorer la productivité

**Évaluation des modules 1, 2 et 3 :** Observation du stagiaire en situation réelle de travail sur chantier, lors de la prise en main de la chargeuse-pelleteuse Mecalac série 12 permettant de vérifier : la réalisation des contrôles avant démarrage, la maîtrise des commandes et des spécificités techniques de la machine, la conduite adaptée à l'environnement de travail, l'organisation des déplacements et la limitation des manœuvres inutiles.

# Programme détaillé - Modules 4 à 6



## Module 4

**1h30** - Techniques de levage et stabilité de la machine



## Module 5

**45min** - Conduite économique et préservation de l'engin



## Module 6

**20min** - Procédures fin de poste

## Module 4 – Techniques de levage et stabilité de la machine (1h30)

- Capacités de levage de la Mecalac série 12
- Lecture et respect des limites de charge
- Positionnement de la machine avant levage
- Gestion du centre de gravité
- Levage et déplacement de charges en sécurité
- Adaptation de la conduite selon la charge et le terrain

## Module 5 – Conduite économique et préservation de l'engin (45min)

- Conduite souple et anticipation des manœuvres
- Réduction de la consommation de carburant
- Limitation des contraintes mécaniques
- Bonnes pratiques pour limiter l'usure des composants
- Ajustement du régime moteur selon les tâches
- Impact de la conduite sur la durée de vie de la machine

## Module 6 – Procédures fin de poste (20min)

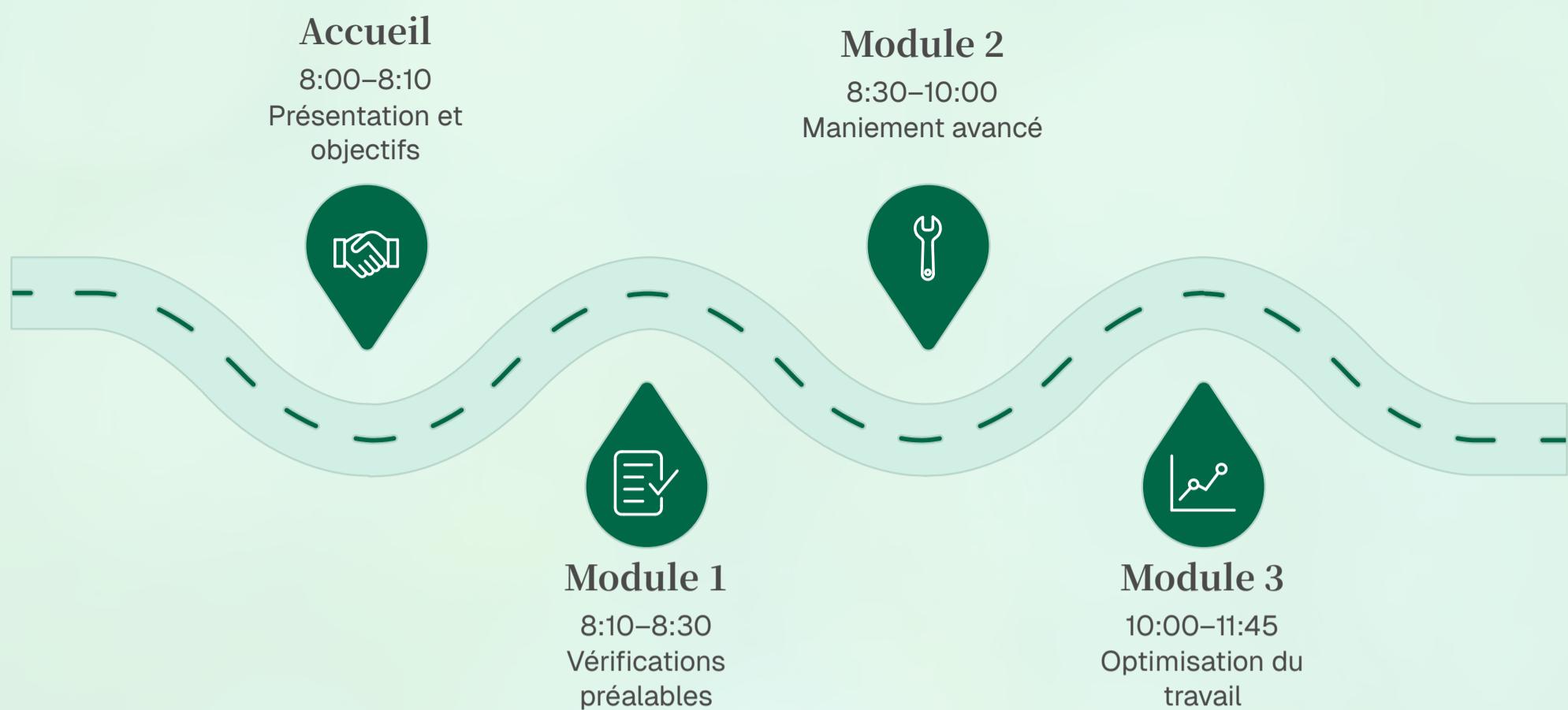
- Nettoyage de la machine
- Vérification des points d'usure critique
- Signalement des anomalies
- Rapport d'intervention quotidien

**Évaluation des modules 4, 5 et 6 :** Mise en situation pratique permettant d'évaluer : la maîtrise des techniques de conduite avancées, la réalisation d'opérations de levage dans le respect des capacités et de la stabilité de la machine, l'optimisation des cycles de travail, l'adaptation de la conduite pour limiter la consommation et l'usure de l'engin, l'application des procédures de fin de poste (nettoyage, vérifications, signalement des anomalies).

**Évaluation finale :** 30min - Mise en situation professionnelle complète permettant de vérifier l'exploitation optimale de la Mecalac série 12 et l'atteinte de l'ensemble des objectifs pédagogiques de la formation.

**Bilan fin de formation :** 10min

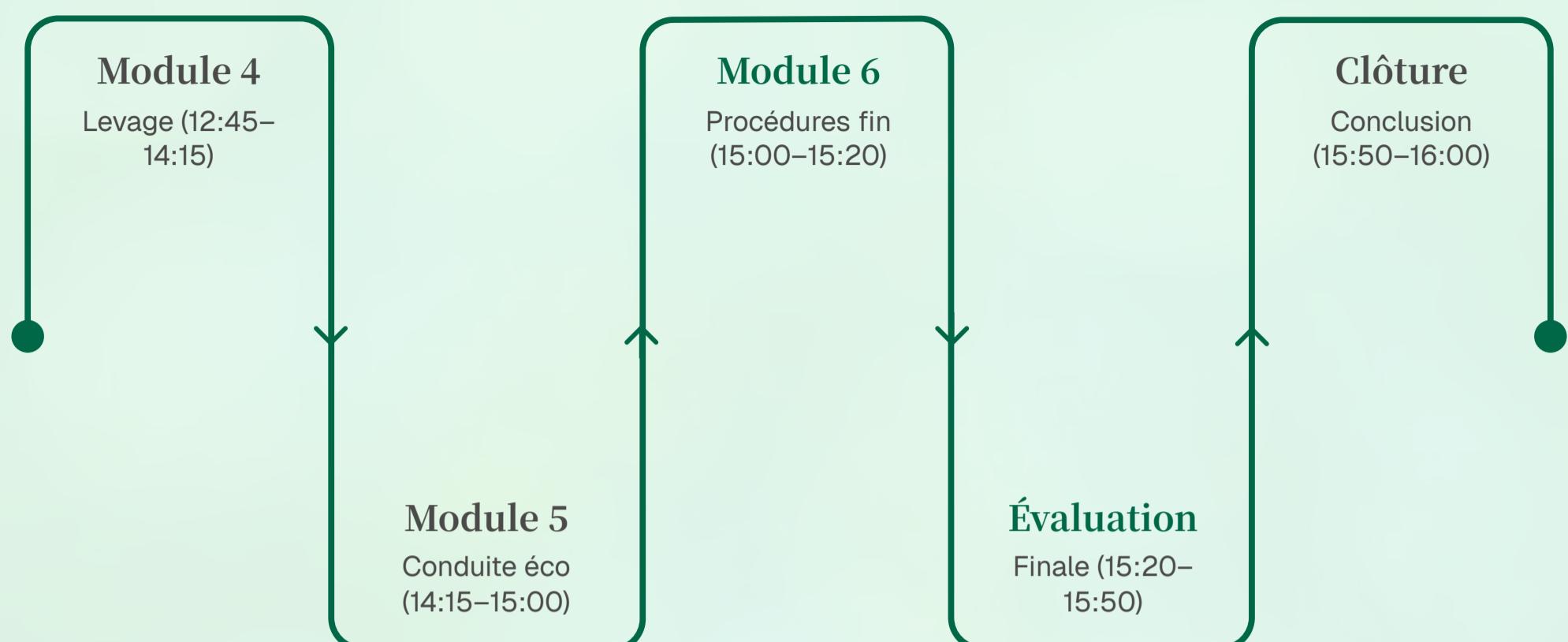
# Scénario pédagogique - Matinée



Le scénario pédagogique détaille l'organisation temporelle de la formation avec les objectifs, contenus, méthodes et moyens associés à chaque module.

Heure	Durée	Objectif pédagogique	Contenus pédagogiques	Méthodes pédagogiques	Évaluation
08h00 – 08h10	10min	Accueil, positionnement, rappel des objectifs et modalités de la formation	Accueil des participants	Présentation orale du formateur	-
08h10 – 08h30	20min	Appliquer les procédures de vérification avant utilisation et identifier les risques chantier	Module 1 – Vérification des niveaux (huile hydraulique, carburant) - Test des freins et commandes - Inspection visuelle - Risques spécifiques chantier - Environnement urbain, réseaux, piétons - Conditions météorologiques	Apports techniques ciblés, Démonstrations commentées, Mise en pratique guidée	Observation formative continue
08h30 – 10h00	90min	Exploiter les spécificités techniques de la Mecalac 12 et adapter la conduite à l'environnement	Module 2 - Bras unique Mecalac - Châssis articulé - Moteur arrière indépendant - Positionnement de la machine - Utilisation des commandes pour précision et fluidité	Démonstrations commentées, Mises en situation pratiques, Feedback individualisé	Observation formative continue
10h00 – 11h45	105min	Optimiser les cycles de travail et réduire les manœuvres inutiles	Module 3 - Organisation des déplacements - Réduction des manœuvres inutiles - Enchaînement des tâches - Optimisation des trajectoires - Polyvalence de la machine	Exercices pratiques progressifs, Mises en situation réelles	Évaluation en cours de formation n°1 (Modules 1, 2 et 3)
11h45 - 12h45	1h00	Pause déjeuner			

# Scénario pédagogique - Après-midi



La session de l'après-midi se concentre sur les techniques avancées de levage, la conduite économique, les procédures de fin de poste et l'évaluation finale des compétences acquises.

Heure	Durée	Objectif pédagogique	Contenus pédagogiques	Méthodes pédagogiques	Évaluation
12h45 – 14h15	90min	Réaliser des opérations de levage en respectant la stabilité et les capacités de la machine	Module 4 - Capacités de levage - Limites de charge - Positionnement avant levage - Centre de gravité - Levage et déplacement sécurisés	Apports techniques ciblés, Mises en situation pratiques	Observation formative continue
14h15 – 15h00	45min	Adapter la conduite pour améliorer le rendement énergétique et limiter l'usure	Module 5 - Conduite souple et anticipée - Réduction de la consommation - Limitation des contraintes mécaniques - Ajustement du régime moteur	Exercices pratiques, Analyse des pratiques, Feedback formateur	Observation formative continue
15h00 – 15h20	20min	Appliquer les procédures de fin de poste et assurer le suivi de l'état de l'engin	Module 6 - Nettoyage de la machine - Vérification des points d'usure - Signalement des anomalies - Rapport d'intervention quotidien	Mise en situation réelle, Démonstration commentée	Évaluation en cours de formation n°2 (Modules 4, 5 et 6)
15h20 – 15h50	30min	Valider l'atteinte de l'ensemble des objectifs pédagogiques	Enchaînement de tâches complètes - Exploitation optimale de la Mecalac 12 - Adaptation à un scénario chantier	Mise en situation professionnellement complète	Évaluation finale : mise en situation professionnelle
15h50 – 16h00	10min	Bilan de fin de formation / Feedback	Séance Questions / réponses - Bilan des difficultés, points positifs et évaluation des acquis par le formateur - Conclusion de la formation	Échanges oraux	-

# Informations légales et contact



## FC Training

Votre partenaire formation pour la maîtrise des engins  
Mecalac série 12

### **Florian CLEMOT**

Expert opérateur Mecalac 12 séries - 20 ans d'expérience,  
dont 15 ans sur Mecalac

Créateur du Groupe Passion Mecalac

Gérant de FCTP

## Coordonnées

### Adresse :

FC Training Ei – CLEMOT Florian  
1639 ROUTE de montreuil  
49700 Doué-en-Anjou

### Contact :

Email : [fctraining12@gmail.com](mailto:fctraining12@gmail.com)  
Tél : 06 73 11 16 22

### Immatriculation :

SIRET 98794535900014  
Code APE 8559A  
NDA « en cours » de demande auprès de la DREETS PDL